

דוגמה לחיבור שרמתו גבוהה

עם התפתחות הטכנולוגיה ושלול הטלפונים החכמים השנים האחרונות, מכשיר הניווט האווירי (GPS) הפך לכלי שמשמש כמעט כל נהג על הכביש. השימוש בו מאפשר לנהגים להיות מהצעות לזרימים מהירות אינדיבידואליות, תוך התחשבות במצב התנועה על הכביש ותנאי הדרך. לצד היתרון שמספקת המערכת לנהגים - נראה כי השימוש בה החל ליצור גם חסרון: מאז פיתוחה של המערכת והשימוש הניכר בה, הכפר וזמור שבאנגליה, הפך למקום בעל אופי אחר מזה שהיה לפני התפתחות המערכת. מאחר והמעבר ישום מקצר זרימים אחדות, ה-GPS כיוון אנשים רבים לעבור בו - מה שהפך את הכפר שהיה קטן לקט למקום סואן, עם תנועת משאיות רבה בתוכו. כעת, תלמי הכפר מוחים על הפליעה וטוענים כי על חברות הניווט להפסיק לכוון נהגים לעבור בישום. מנגד, החברות גורסות כי הן רק ממלאות את תפקידן - לקבל את הדרך הקצרה ביותר. אני מאמינה, כי הצדק עם תלמי הכפר, שכן הפליעה באופיו של המקום הקטן היא אינה הולנית, וכמו כן, אינה בטוחה לתלמי.

צביונו של ישום מזורם, הוא זכר המאפיין אותו ואת חייו תלמי. כפר קטן לקט נוצר לאפשר לאנשים לחיות אורח חיים קטן ורגוע בתוך קהילה קטנה יחסית - בניגוד לרעש ולהחולת העיר הגדולה. לכן, אנשים אשר בוחרים לחיות בכפר, עושים זאת בידיעה שחיייהם יתנהלו בתנאים שהוא מצוי. הפיכת ישום קטן שכזה לנתיב מעבר מוכר וידוע, עשוי לעבש את אורח החיים אותו מקשים אנשי לחיות. מהלך זה גוזל מהם את הקט שביקשו לחיות בו כשהתיישבו במקום, כשהכבישים מלאים התנועת רכבים עמוסה ומשאיות רבות. לכן, אני סבורה, כי המשק השימוש בכפר כקיצור דרך אינדיבידואלי שונה מהווה פליעה ניכרת באיכות חייהם של התלמים, שהן את ביתם במקום המטרה להיות ממה שהוא יכול להציע - קט, שלווה ומרחק מהחולה ורעש.

כמו כן, אני רואה במעבר תדיר של כלי רכב רבים בתוך הכפר זכר ששילוב פלוג הביטחון האישי של התלמים. מאחר וזמור נהנה ככפר קטן, התשתיות

שלא אינן מתאימות לעומס רב של כלי תחבורה. כבישים צרים, לצד מחסור
ברחובות או בשילוט הולט, עלולים לפגוע בביטחון של התושבים בדרכי הכפר.
תנועה סואנת בכבישים צרים מידי ומחסור במעברי חציה עשויים להיות סכנה
ממשית לתושבי הכפר, לילדים ההולכים ברחובות, ויתכן ואפילו לרכוש
המתגוררים בו.

לצד טענות אלו, אני מבינה את עוצמת החברות המספקות את שירות הניווט כי
תפקידן הוא לייצר אנהגים בדרכים יעילות וקצרות הכבישים. לכן, אני סבורה כי
על תושבי הכפר לא להפנות את תלונתן אליהן, אלא אל רשויות האכיפה,
שתפקידן הוא למצוא פיתרון אבטיית התושבים, על ידי קביעת הסדרי תנועה
חדשים (הגבלות סוגי הרכבים שיכולים לעבור בו, מהירות נסיעה וכיוונו הנסיעה
בנתיבים) על מנת לסייע לאנשי הכפר לעבור על המקום בו הם חיים.

אם כן, לאור החשיבות שהמחיר אופיו הנעים והקט של ודמור לקהילות וכמו כן
מניעת סכנה בדרכים שול, אני מאמינה כי יש לפעול על מנת להפסיק את התנועה
הסואנת בנתיביו. זאת, אני סבורה, יש לבצע על ידי שיתוף פעולה עם הרשויות -
על מנת שיועזו בהסדרת התנועה במקום לטובת אנשי הכפר.

דוגמה לחיבור שרמתו בינונית

נהגים רבים העולם נעזרים המערכת ניווט לוויני GPS. מערכת זו מכוננת נהגים לעצם הדרכה הקצרה ביותר. מאז פיתוח מערכת זו הפך וזמור, כפר קטן וקט האנגליה, למקום סאן. המעבר בו מקצר דרכים אחדות ולכן מערכת ה-GPS מכוננת נהגים רבים לעבור בו. תלמי הכפר אינם מרוצים מהתנועה הסאנת שבו וטוענים כי החברות המספקות את שירותי ה-GPS חייבות להפסיק להציע לנהגים לעבור דרכו אך ישנם מתנגדים מצד החברות המספקות את שירותי ה-GPS. החיבור זה אצו את עמדתי כי החברות המספקות שירותי ה-GPS צודקות מכמה סיבות.

ראשית, מערכת ה-GPS מיועדת לקבל את המציאות ולהנחות את ציבור הנהגים לדרכה הקצרה ביותר. מטרת שירותי הניווט הלוויני הינו לעזור לנהגים לחסוך זמן בדרכים ולנווט אותם העברת הדרכה הקצרה ביותר העברת מקומות למ פחות מוכרים כלן כפר וזמור. במידה ולא תתאפשר כניסה למקומות מסוג זה, ה-GPS יאבד את מטרתו וייתכן שא יעשה בו כלל שימוש כיוון שאם יורה לנהגים לסוע בדרכים המוכרות, ייתכן והנהגים תכננו זאת מראש והמערכת לא עברה כלל.

שנית, במידה ולא יהיה שימוש המערכת בעקבות אי מתן אפשרות נסיעה בדרכים המקצרות את הדרכה, ייתכן ומערכת זו תקרוס כלכלית, ואנשים רבים יאבדו את מקום עבודתם ותהיה אבטלה גדולה, כי מערכות הניווט הלוויני יצאו משימוש ובנוסף לזו התנועה בעקבות כך יהיה רב ויקשה על נהגים רבים להגיע למקום עבודתם או לפגישות עסקיות חשובות בזמן.

מתנגדי תלמי הכפר יטענו ובעדק כי תנועה רבה בעקבות מערכות הניווט מפריעה לחיים השלווים הכפר, וזמור והעוד כפרים שקטים ובעיקר תנועתן של משאיות העוהרות הכבישים הצרים. תלמי כפר וזמור רלוים לאווירת הרעוד והקט והתנועה הסאנת מפריעה להם בשלרת חייהם וייתכן כי רבים מתלמי

הכפר היו באחרים לגור במקום שונה אילו היו יוצאים שבה יהיה המצב העתידי
בעקבות הטכנולוגיה.

אך למרות שיש צדק בדברי מתנגדיי אדעתי בכל זאת יש לאפשר לנהלים
להשתמש בדרכים עם ניווט ה GPS כיוון שנהלים רבים מאתחילה באחרים אסוע
דרך מקומות פחות מוכרים על מנת להכיר את מדינתם בצורה יותר טובה
ובהוא העת יוכלו להגיע למחוז חפצם בצורה עצמאית.

אסיכום, למרות שיש צדק בדברי מתנגדיי, אדעתי חברת ה GPS צודקת כוון
שמטרתה היא לקל את המציאות ולהנחות את ציבור הנהלים אדרך הקצרה
ביותר.

דוגמה לחיבור שרמתו נמוכה

מערכת ניווט לוויני הפכה בשנים האחרונות לאחת המערכות השימושיות בעולם. וזמור, כפר קטן וסקט האנליזה, נהפך למקום סאן והומה איש העקבות מערכת זו המנווטת אנשים לעבור דרכו כקיצור דרך. תלמי הכפר טוענים כי תנועה זו העוברת דרך הכפר מפריעה לחיים השלוים בו ולכן צריך להפסיק את הצעת קיצורי הדרכים כפרם. לעומתם, אנשי חברות מערכות אלו טוענים כי המערכת מיועדת להנחות את הציבור ולהקל עליו. העקבות כך, התפתחו טיעונים רבים ונוצר פולמוס לגבי הפתרון הנכון. לדעתו, אין צריך להפסיק את מערכות אלו מלהראות את קיצורי הדרכים אכפר.

ראשית, התנועה העוברת הכפר יכולה להרשים אנשים רבים בה כדו לעבור ולהתעניין בכפר. העקבות כך, תלמי הכפר יהיו חשופים לגיווני האוכלוסייה, לזאתות השונות ולתרבויות השונות. כמו כן, ילמדו לקבל את השונה, להבין את מושג השיוויון בין אנשים וירכשו ערכים רבים כלפי אחד השני. למשל, כאשר תייר מאחת המדינות הבישת אפריקה יעבור בעיירה כדי להתרשם מנופיה יפגוש את אחד תלמי הכפר, תלמי הכפר ילמד כיצד חיים במדינה שונה עם חברה שונה ויראה כי כולם שווים. לכן, הנסיעה דרך עיירה זו תועיל רבות לתלמי הכפר.

שנית, כפי שבין לעיל, עבירה דרך הכפר מקצרת את דרכם של הנהגים ובכך גם חוסכים כסף. כאשר אותם אנשים נוסעים בדרכים קצרה יותר, הדלק אתם נוסעים הוא פחות. אחת המטרות של החברה של כלל האנושות היא עזרה הדדית והעקבות העבירה דרך הכפר תלמי הכפר עוזרים ליתר האוכלוסייה.

שלישית, אחדים טוענים כי העבירה הכפר הפכת אותו למקום סאן ומסוכן בשביל תלמי הכפר. תחבורה רבה מביאה איתה סכנות רבות ומתאכן סכנת חיים עבור תלמי הכפר וכל זאת על מנת קיצור דרכי התחבורה. אנשים אלו טוענים כי זהו סיכון רב מדי והוא על חשבון תלמי הכפר.

עם זאת, ישנן דרכים רבות להפיכת הכפר למקום בטוח עוד יותר מכאשר אין

סאן. בעקבות אוכלוסייה רבה העוברת דרכו, הוא נהיה מקום נגיש וזמין
לאחרים ולכן המדינה תפוע כדי להפיכו למקום הטיחותי לאזרחיה בדרכים
רבות ומטבולות יותר מאשר קיימות הכפר. בדומה לכך, המדינה גם תפוע
להפיכו למקום נעים לעברו ולכן תשקיע כספים בפיתוח הכפר והפיכו למקום נח,
ירוק ונאה למען הציוהר הכלל ותשבי הכפר הפרט.

אסיכום, עניין מערכות הניווט האווירי העוברות דרך כפר ודמור הוא עניין טעון
ומסובך או יתרונות ומסוכנות רבים. עבירה דרך הכפר יכולה לגרום לתשבי
הכפר לערכיים ומסריים יותר בעקבות חשיפה למגוון אוכלוסיות. כמו כן, היא
יכולה לחסוק את כספי הציוהר ולהפוק את תשבי הכפר גם כן לאנשים
העוזרים לחברה. אמנם, העבירה הכפר עלולה להיות מסוכנת ולסכן את חייהם
של תשבי הכפר אך תועלתה רבה מאוד. תשבי הכפר יוכלו להיות משיפורים
בתנאי תיירות והטיחות כפרים.

דוגמה לחיבור שתוכנו אינו מתאים כלל לנושא המטלה

נהגים רבים העולם נעזרים המערכת ניוט לוויני (GPS), זו מערכת שמאונת את דרכם איינצ הרצוי המהירות ומראה להם את דרכם. לדעתי אותו מכשיר עוזר לאנשים מאוד המקרה הצורך לדוג' הם מתכננים לעצמם נסיעות. טיולים ומקומות שונים ואין באפשרותם לדעת ולהכיר את אותו מקום - וכן אותו מכשיר גם כן מראה להם כמה זמן אותו נסיעה תיקח אז לאנשים מסוג זה אותו מכשיר (GPS) מאוד עוזרת וכן אם קרה מקרה לא נעים שחייבים לנסוע המהירות האפשרית כגון: הי"ח אותו מכשיר מראה להם בדיוק את אותו מקום המהירות וגם יש נהגים שיכול להיות להם את אותו מכשיר והם מתאבטים כי אותו (GPS) מראה להם עוזר כמה זמן הם יגיעו, והם יגיעו מאוחר לא כמו שהיה הרצונם אז אותו מכשיר (GPS) עוזר להם אם יש באפשרותם להגיע לאותו מקום שרצו או לא. בנוסף לכך יש אנשים שמעדיפים לא לסמוך על אותו מכשיר וכי בכל אופן זה מכשיר ויכול לקבל בו טעויות רציניות ואפשר להגיע למקומות מסוכנים, ולכן לא רק על המכשיר צריך לסמוך אלא חייבים גם לדעת להבדל ושתהיה טיפת הכרות על אותו מקום שרוצים להגיע. וכן יש אנשים שלא אורבים את הטכנולוגיה שהתפתחה בשנים האחרונות הם רגילים לדברים ישנים, אפשר אומר אז איך הם היו יודעים לאן להגיע גם הלי המכשיר (GPS) וכן זו מציאות שהם הכירו וידעו על מקומות, והלי אותו מכשיר הם הסתדרו, וגם אותם אנשים מסוימים אלו מצויים גם היום וכן הטענתם אם הסתדרו עז היום הלי מכשירים טכנולוגיים הם גם הסתדרו הלי זה. ולמרות זאת כשנסעים יכול אותו נהג להתעסק האותו מכשיר (GPS) במקום להתעסק בנסיעה.

הרי כמובן שזה מסוכן להתעסק בטפל במקום העיקר. ואותו מכשיר יכול לגרום לתאונות מסוכנות מאוד, אך לאומת זאת צריך כמובן לומר את הנהג איך להשתמש האותו מכשיר (GPS) שלא יגרום דברים לא נעימים וכן כשהנהג זהיר גם הנסיעה בטוחה וגם האווירה נעימה.

אסיכום, לדעתי, אותו מכשיר (GPS) תלוי באופנים מסוימים אם יש לנהג אפשרות

להחזיק באת ויזע איק להשתמש בכה אז כחוקן שכה עזיף אק אם הוא לא יזע
וכה מפריע לו והוא יזע להסתדר להב עזיף.