

דוגמה לחיבור שרמתו גבוהה

- 1 תופעת הטיוח בחוץ לארץ הינה נפוצה בקרב ישראלים רבים, במיוחד לאחר תקופת השירות הצבאי, אך גם בגילויים מאוחרים יותר. לעיתים המטיוחים נקלעים למצוקה, או שהקשר עם מנותק ובמקרים כאלה המדינה שולחת משלחות חיפוש או חיולוד... לאחרונה עתה השאלה האם משלחות אלו מוצדקות על כן עלויותיהם, או שחלופין, האחריות מטלת בעצמית על כתפי המטיוח. לדעתי על המדינה חלה חובה מוסרית וחינוכית להחליף לעזרת הנבדקים לה, ובחיבור זה אסביר את טענתי.
- 5 ראשית, בתור מדינה השואפת לכבד כל אדם ובפרט את אזרחיה, כאשר בריאותו וחירותו של אחד מאזרחיה עומד על הפרק - זו חובתה המוסרית לעבור לו. כשם שכאדם נבדק לחיולוד בעת טיוח בתוך גבולות הארץ - לא יעלה על דעתו של איש להזניחו בטענה כי זו אחריותו, כך גם כאשר הטיוח נמצא מחוץ לגבולות הארץ, בסביבה זרה ולעיתים מנוכרת - חובת המדינה להיות לזר זואג ואחראי לשלום אזרחיו.
- 10 שנית, אנו מחנכים את ילדינו לערכי סולידריות, אכפתיות ומעורבות, סיוע למטיוחים בחוץ לארץ הינה חלק מערכים אלו. אזרח המדינת ישראל המודע לחובותיו מסוגל להתחמק מהן מתוך חוסר איכפתיות, הידיעה כי למדינה יש אחריות כלפיך הינה חסמה ככלי חינוכי. האותו האופן שבו המדינה עושה "מעבר" למה שמצופה ממנה - כך האזרחים ירגישו חשיבות לתרום לה חברה, באמצעות שירות שמעוטי בצבא, תשלום מיסים ומעורבות חברתית ופוליטית.
- 15 טענה חסמה עולה בנושא זה, והיא שאין זה מתפקיד המדינה לשאת בהוצאות הגבוהות הכרוכות במשימות חיולוד מעין אלו: הוצאה כספית זו באה על-חשבון הכיס הציבורי ואין זה מוצדק שהציבור הכללי ישא בהוצאות המטיוחים חסרי האחריות. טענה זו אינה רלוונטית מהחינתי, למדינה ישנם הוצאות רבות בנושאים רבים - ביטחון, חינוך, שימור אתרי מורשת וכדומה, אשר אינם נלגעים, וכאורה, לכלל הציבור. בתור ציבור אנו מודעים לכך כי לעיתים התקציב מוקע
- 20
- 25

באפיקים אשר לאו דוקא נראה את תוצאותיהם מבחינה אישית.
אסיכום, הן מבחינה מוסרית והן מבחינה חינוכית ישנה חשיבות רבה לצדתי
במתן סיוע לאזרחים הנבדקים אה בחוד-לארץ, למרות העלויות הרבות.

דוגמה לחיבור שרמתו בינונית

- 1 נדי שנה ושנה שומעים בחזרות על מטיילים ישראלים שנצרכו ונותק עם הקשר או שאלו נקלעו למצוקה. המדינה אחראית על אזרחיה ועליה לסייע באיתורם של המטיילים, לחצבם ולהעניקם את הטיפול ההכרחי להם, מנגד למטיילים הישראלים לעשות את הביטוח המתאים לאופי טיולם והכך לעלות אחריות אישית. לעניות דעתי, המדינה לא צריכה לשאת בעלויות הכספיות שהאיתורם כיוון שיש הזכאות חשובות יותר אשר מטלות על המדינה.
- 5 על כל אזרח המחליט לנסוע מחוץ לגבולות המדינה יש לרכוש ביטוח מתאים לאופי טיולו והכך לעלות אחריות אישית. הנוסע צריך לנקוט באמצעים השונים הכדי להבטיח את בטחונו ובריאותו בחו"ל ולא להסתמך על המדינה. אילו יטפל בכל הסיבוכים האלו תחומת הבטחון של הנוסע תשתפר, כמו כן הדבר יעזור למדינה לחסוך מיליוני שקלים שיכולים ללכת למטרות חשובות והכרחיות למדינה הנמצאת בלרעון. לדוגמא, אילו יצא חוק שכל אזרח יאבטח את עצמו לפי אופי טיולו ומספחתו או הוא עצמו ישלמו את העלויות הנדרשות באיתורו בשל החלטתו האישית לצאת מגבולות המדינה, בכך לא יתבזבזו סכומים גבוהים לקופת המדינה ואף יגדילו את התקציבים השונים.
- 10 למרות זאת, תפקידה של המדינה לדאוג לאזרחיה בכל מחיר ולהגן עליהם גם אם הם נמצאים מחוץ לגבולותיה. על המדינה לעלות אחריות למרות אחריותו האישית של הנוסע לאבטח את עצמו הביטוח הדריש לטיולו ולסייע לאתרו או לעזור במצוקה אליה הוא נקלע. האזרחים צריכים להיות רלווים ולדעת שיש מי שעומד מאחוריהם ויגן עליהם במקרה הצורך. כמו כן, יכולות להיות מצוקות אשר אינן קשורות לביטוח הנוסע והן דורשות את התערבות המדינה. למשל, אזרח שיצא מגבולות המדינה והסתבך עם החוק במדינה אליה הגיע במטרה לטיול. על המדינה לעזור להחזירו ארצה ולהוכיח את חפותו במקרה הצורך. בנוסף לכך, אילו המדינה תיקח אחריות מלאה רבים מהאזרחים יתנצרו מאחריות אישית ובעתיד יפחת אחוז הנוסעים שיאבטחו את עצמם הביטוח
- 15
- 20
- 25

הדירוש לטיווח בידיעה שהמדינה תפעל לטובתם ככל מקרה. אם אמש, כל אחד
לא ילנה אחריות לשלם את עלות הסיוע המדינה תפסיד סכומים רבים והגירעון
בעתיד יגדל אף יותר, מה שיעמיד את המדינה בסכנה.
אסיכום, על המדינה יש ללנות אחריות אסיוע במקרה הצורך לאזרחים האחרים
לצאת משהולותיה אך מנגד יש על אותם האזרחים לרכוש את הביטוח המתאים
לכך. לדיעתי, על המדינה לעשות את המאמצים הדרושים אסיוע המתבקש אך
שהנסוע עצמו ישא בעלויות ואם אין באפשרותו אז משפחתו של הנסוע.

30

דוגמה לחיבור שרמתו נמוכה

- 1 כיום מדי שנה ושנה אנחנו שומעים ורואים בטלוויזיה על אנשי ישראל שטסים לחוץ לארץ וכך מגיעים למצוקה או שנתקו קשר עם משפחותיהם. וכך עז שהמספחה נמלה שהוא נעדר עבר זמן מה ולא מחזיר להם צלולים אז הם פונים למדינה שתעזור להם לחפש את האנשים שהלכו לעבוד ולכן אנשי שטסיים הם טיול אז חובה עליהם לעשות בטיחות. אבל מדינת ישראל חייב לעשות מעצבים רבים בכדי להוציא את המטיילים אפילו שהם נמצאים מחוץ לגבולות המדינה אז שיהיה אפשר לעזור להם להחליף בזמן ושנה לא יכך זמן מה, שיהיה אפשר לטפל בהם. לאומת האחריות מוטלת על הכתפיים שלו והוא חייב לשמור על עצמו טוב שלא ילך למקומות שאפשר ללכת לעבוד ואז יהיה קשה לאתר אותו ולכן הוא חייב להיות מודע לזה שהוא יוצא מהארץ עם יהיה חייב ממשרד החוץ ממליד לישראלים הנסעים לחוץ אז אלהם לרכוש ביטוח מתאים לטיול בחוץ שמתחננים בו לטוס, ושאר זה לא יגרם בעייה בזה אז כבר מראש לחשוב פעמיים להם ולמשפחותיהם שלא יהיו בעיות ואם הוא עשה את זה חוסך לעצמו ולמשפחתו בזה שצוה את הביטוח אז מדינת ישראל יבאנו לו ולשלום אזרחיה עם כשהם נמצאים מחוץ לגבולות שלהם, כי אז יהיה אפשר לטפל בהם ולחפשם בכל מקום אז חשוב מאוד לאנשי שמתחננים לטוס לחוץ לחשוב פעמיים ולעשות את מה שצרכים לעשות לפני הטיסה שלהם.
- 20 לפי דעתי נראה לי שהיום אנשים אומרים מה כבר יכול לקרות לי אי אפשר לדעת מה האמת יקרה אז מראש לחשוב לא צריך לדעוך ב- אני ישמור על עצמי וזה יכול לקרות לכל בן אדם לא משנה וזה תמיד קורה לאנשים אז צריך ללמוד ממה שאנו רואים ושומעים לאנשים זה קרה להם לומדים לכך מהם. אבל תמיד תמיד חשוב לדעת מה עושים הרגעים אלו לנקוט באמצעי בזהירות הכל מכל ולחשוב לפני מעשה. והכך עם עשתה נכון ולפי מה שאמרו לך ועשתה את מה שהייתה חייב לעשות אז המדינה מאחורק תסייע לך איתור והיולד בחוץ. אז יש לך זה טומך אז אל פועם או תחשוב אחרית לי זה לא יכול לקרות. 25

דוגמה לחיבור שתוכנו אינו מתאים כלל לנושא המטלה

למרות שכיום אנשים לא חושבים פעמיים העקר לטוס ואז נחשוב מה יהיה שם
כהר נחשוב מה נעשה בזקא לפני הטיסה חייבים לעשות את כל הביטוחים
האפשריים והאזקנים.
בכך שהמדינה תוכל לעזור להם ולא להוצי כרוכות כספיים למשפחותיהם.

דוגמה לחיבור פסול

1 מידי שנה בשנה אנו שומעים בחצרות על מטיילים ישראלים החוד לארץ שנקלעו למצוקה או שהקשר עם נותק.

5 יש הטוענים כי על המדינה מוטלת החובה לאתר את המטיילים לחזרה, להעניק להם טיפול רפואי ואף לשאת בעלויות הכספיות הכרוכות בכך. לעומת זאת יש המתנגדים לכך בטענה שהצאה לבריאות האישים מוטלת על האזרח והוא באמצעות צריכת לשאת בתוצאות.

במאמר זה נציג את הטענות המוצגות והמתנגדות לענין זה. אנו מטיילים הנוסעים לחוד לארץ ונקלעים לסכנה אנו שיהיה

10

15

20

25