דוגמה לחיבור שרמתו גבוהה

עם התפתחות הטכנולוגיה ושכלול הטלפונים החכמים בשנים האחרונות, מכשיר הניווט הלווייני (GPS) הפך לכלי שאפשר כמעט כל נהג על הכביש. השימוש בו מאפשר לנהגים להנות מהדגות לדרכים מהירות ליעדיהם, תוך התחשבות במצב התנועה על הכבישים ותנאי הדרך. לצד היתרון שאספקת המערכת לנהגים - ברור כי השימוש בה החל ליצר גם חסרון: מאז פיתוחה של המערכת והשימוש הניכר בה, הכפר ובמור שבאנגליה, הפך למקום בעל אופי אחר מכה שהיה לפני התפתחות המערכת. מאחר והמעבר בישוב מקבר דרכים אחדות, ה-GPS כיוון אנשים רבים לעבור בו - מה שהפך את הכפר שהיה קטן ושקט למקום סואן, עם תנועת מאוירת רבה בתוכו. כתת, תושבי הכפר מוחים על הפגיעה וטוענים כי על חברות הניווט להפסיק לכוון נהגים לעבור בישובם. מנגד, החברות מרסות כי הן רק ממלאות את תפקידן - למקף את הדרך הקבדה ביותר. אני מאמינה, כי הבדק עם תושבי הכפר, שכן הפגיעה באופיו של המקום השקט היא אינה הוגנת, וכמו כן, אינה בטוחה לתושביו.

בבוננ של ישוב מבורים, הוא דבר המאפיין אותו ואת חיי תושביו. כפר קטן ושקט נותן לאפשר לאנשים לחיות אורח חיים שקט ורגוע בתוך קהילה קטנה יחסית - בניגוד לרעש ולהמולת העיר הגדולה. לכן, אנשים אשר בוחרים לחיות בכפר, עושים כאת בידיעה שחייהם יתנהלו בתנאים שהוא מציע. הפיכת יישוב קטן שכבה לנתיב מעבר מוכר ויעיל, עשוי לשבש את אורח החיים אותו מבקשים אנשיו לחיות. מהלך בה בוגל מהם את השקט שביקשו לחיות בו כשהתיישבו במקום, כשהכבישים מלאים בתנועת רכבים עמוסה ובמאיות רבות. לכן, אני סבורה, כי המשך השימוש בכפר כקיצור דרך ליעדים אונה מהווה פגיעה ניכרת באיכות חייהם של התושבים, שבנו את ביתם במקום במטרה להנות ממה שהוא יכול להציע - שקט, שלווה ומרחק מהמולה ורעש.

כמו כן, אני רואה במעבר תביר של כלי רכב רבים בתוך הכפר דבר שעשוי לפגוע בפיטחון האישי של התושבים. מאחר וידמור נהוה ככפר קטן, התשתיות

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

שלו איין מתאימות לעומס רב של כלי תחבורה. כבישים צרים, לצד מחסור ברמזורים או בשילוט הולם, עלולים לפגוע בביטחון של התושבים בדרכי הכפר. תנועה סואנת בכבישים צרים מידי ומחסור במעברי חציה עשויים להוות סכנה ממשית לתושבי הכפר, לילדים ההולכים ברחובות, ויתכן ואפילו לרכוש המתנגדים בו.

לצד טענות אלו, אני מבינה את עמדת החברות המספקות את שירות הניווט כי תפקידן הוא לייצר לנהגים דרכים יעילות וקצרות בכבישים. לכן, אני סבורה כי על תושבי הכפר לא להפנות את תלונתן אליהן, אלא אל רשויות האכיפה, שתפקידן הוא למצוא פיתרון למציית התושבים, על ידי קביעת הסדרי תנועה חדשים (הגבלות סוגי הרכבים שיכולים לעבור בו, מהירות נסיעה וכיוון הנסיעה בנתיבים) על מנת לסייע לאנשי הכפר לשמור על המקום בו הם חיים.

אם כן, לאור החשיבות שבשמירת אופיו הנקי והשקט של ובמור לקהילתו וכמו כן מניעת סכנה בדרכים שלו, אני מאמינה כי יש לפעול על מנת להפסיק את התנועה הסואנת בנתיבו. כאת, אני סבורה, יש לבדוק על ידי שיתוף פעולה עם הרשויות - על מנת שיסייע בהסדרת התנועה במקום לטובת אנשי הכפר.

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

דוגמה לחיבור שרמתו בינונית

נהגים רבים בעולם נעזרים במערכת ניווט לוויני GPS. מערכת זו מכוונת נהגים ליעדם בדרך הקלדרה ביותר. מאז פיתוח מערכת זו הפסק ודאור, כפר קטן ושקט באנגליה, למקום סואן. המעבר בו מקבלי דרכים אחדות ולכן מערכת ה-GPS מכוונת נהגים רבים לעבור בו. תושבי הכפר אינם מרוצים מהתנועה הסואנת שבאו וטוענים כי החברות המספקות את שירותי ה GPS חייבות להפסיק להזיק לנהגים לעבור דרכו אך ישנם מתנגדים מצד החברות המספקות את שירותי ה GPS. בחיבור זה אציג את עמדתי כי החברות המספקות שירותי ה-GPS בזדקות מכמה סיבות.

ראשית, מערכת ה GPS מיועדת לשקף את המציאות ולהנחות את ציבור הנהגים לדרך הקלדרה ביותר. מטרת שירותי הניווט הלווייני היון לעזור לנהגים לחסוך זמן בדרכים ולנווט אותם בצורת הדרך הקלדרה ביותר בצורת מקוואות זמ פחות מוכרים כגון כפר ודאור. במידה ולא תתאפשר כניסה למקוואות מסוג זה, ה GPS יאבד את מטרתו וייתכן שלא ייעשה בו כלל שימוש כיוון שאם יורה לנהגים לסוג בדרכים המוכרות, ייתכן והנהגים תכנון בשת מרצון והמערכת לא עזרה כלל.

שנית, במידה ולא יהיה שימוש במערכת בצקבות אי מתן אפשרות נסיעה בדרכים המקלדרות את הדרך, ייתכן ומערכת זו תקרוס כלכלית, ואנשים רבים ייאבדו את מקום עבודתם ותהיה אבטלה גדולה, כי מערכות הניווט הלווייני ייבאו משימש ובנוסף גודש התנועה בצקבות כך יהיה רב ויקשה על נהגים רבים להגיע למקום עבודתם או לפגישות עסקיות חשובות בזמן.

מתנגדיי תושבי הכפר יטען ובצדק כי תנועה רבה בצקבות מערכות הניווט מפריעה לחיים השלווים בכפר, ודאור ובצוב כפרים שקטים ובשיקר תנועתן של משאיות הצוברות בכבישים הצרים. תושבי כפר ודאור רגילים לשווירת הרוצץ והשקט והתנועה הסואנת מפריעה להם בשגרת חייהם וייתכן כי רבים מתושבי

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

הכפר היו בוחרים לגור במקום שונה אולו היו יודעים שבה יהיה המצב הפתיחי בקבלת הטכנולוגיה.

אך למרות שיש דבק בדברי מתנבאיי לפתחי בכל בואת יש לאפשר לנהגים להשתמש בדרכים עם ניווט ה GPS כיוון שנהגים רבים מלכתחילה בוחרים לסוע דרך מקומות פחות מוכרים על מנת להכיר את מיונתם בדורה יותר טובה ובבואו הזמן יוכלו להציע למחוז חפצם בדורה עצמאית.

לסיכום, למרות שיש דבק בדברי מתנבאיי, לפתחי חברת ה GPS בודקת כיון שטרתה היא לשקף את המציאות ולהנחות את ציבור הנהגים לדרך הקצרה ביותר.

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

דוגמה לחיבור שרמתו נמוכה

מערכת ניווט לוויני הפכה בשנים האחרונות לאחת המערכות השימושיות בעולם. ובמור, כפר קטן ושקט באנגליה, נהפך למקום סואן והומה אדם בעקבות מערכת זו המאווררת אנשים לעבור בדרכו בקיצור דרך. תושבי הכפר טוענים כי תנועה זו הפוברת דרך הכפר מפריעה לחיים השלווים בו ולכן בדיוק להפסיק את הבעיה קיצורי הדרך בכפרם. לעומתם, אנשי חברות מערכות אלו טוענים כי המערכת מיועדת להנחות את הציבור ולהקל עליו. בעקבות כך, התפתחו טיעונים רבים וגדר פולמוס לגבי הפתרון הנכון. לדעתי, אין בדיוק להפסיק את מערכות אלו מלהראות את קיצורי הדרך לכפר.

ראשית, התנועה הפוברת בכפר יכולה להרשים אנשים רבים בה כדי לעבור ולהתעניין בכפר. בעקבות כך, תושבי הכפר יהיו חשופים לגיוונ האוכלוסייה, לדעות השונות ולתרבויות השונות. כמו כן, נוכל לקבל את השונה, להבין את מושג השוויון בין אנשים ויכשו עריכים רבים כלפי אחד השנ. למשל, כאשר תייר מאחת המדינות בינבשת אפריקה יעבור בעיירה כדי להתרשם מנופיה יפגוש את אחד תושבי הכפר, תושב הכפר ינוכ כיבד חיים במדינה שונה עם חברה שונה ויראה כי כולם שווים. לכן, הנסיעה דרך עיירה בו תועיל רבות לתושבי הכפר.

שנית, כפי שצוין לעיל, עבירה דרך הכפר מקצרת את דרכם של הנהגים ובכך גם חוסכים כסף. כאשר אותם אנשים נוסעים בדרך קצרה יותר, הדלק אותם נוסעים הוא פחות. אחת המטרות של החברה ושל כלל האנושות היא עצרה הבדית ובעקבות הפבירה דרך הכפר תושבי הכפר עוברים ליתר האוכלוסייה.

מנגד, אחדים טוענים כי הפבירה בכפר הופכת אותו למקום סואן ומסוכן בשביל תושבי הכפר. תחבורה רבה מביאה איתה סכנות רבות ומתוכן סכנת חיים עבור תושבי הכפר וכל באת על מנת קיצור דרכי התחבורה. אנשים אלו טוענים כי בהו סיכון רב מדי והוא על חשבון תושבי הכפר.

עם באת, ישנן דרכים רבות להפיכת הכפר למקום בטוח עוד יותר מכאשר אינו

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

סוגן. בעקבות אוכלוסייה רבה הזקוקה לדיכוי, הוא נהיה מקום נגיש ונמין לאחרים ולכן המדינה תפעל כדי להפיכו למקום בטיחותי לאכרחיה בדרכים רבות ומשכללות יותר מאשר קיימות בכפר. בדומה לכך, המדינה גם תפעל להפיכו למקום עיר עסקי ולכן תשקיע כספים בפיתוח הכפר והפיכו למקום נח, ירוק ונעים למען הציבור בכלל ותושבי הכפר בפרט.

לסיכום, עניין מערכות היחסים הלוויני הקורבות דרך כפר ובאור הוא עניין טעון ומסובך עי יתרונות וחסרונות רבים. עבירה דרך הכפר יכולה לגרום לתושבי הכפר עסכים ומוסדיים יותר בעקבות חשיפה למגוון אוכלוסיות. כמו כן, היא יכולה לחסוך את כספי הציבור ולהפוך את תושבי הכפר גם כן לאנשים הקורים לחברה. אמנם, העבירה בכפר עלולה להיות מסוכנת ולסכן את חייהם של תושבי הכפר אך הקורתה רבה מאוד. תושבי הכפר יכלו להנות משיפורים בתנאי חיים ובבטיחות כפרם.

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

דוגמה לחיבור שתוכנו אינו מתאים כלל לנושא המטלה

נהגים רבים בעולם עצרים במערכת ניווט לוויני (GPS), כי מערכת שמכוונת את דרכם לייעד הרצוי במהירות ומראה להם את דרכם. לפעמי אותו מכשיר עצר לאנשים מאוד במקרה הדורך לפוך, הם מתכוננים עצמאם נסיעות. טיולים למקומות שונים ואין באפשרותם לפעת ולהכיר את אותו מקום - וכן אותו מכשיר גם כן מראה להם כמה צמן אותו נסיעה תיקח אך לאנשים מסוג פה אותו מכשיר (GPS) מאוד עוצרת וכן אם קורה מקרה לאו עים שחייבים לנסוע במהירות האפשרית כגון: ב"ח אותו מכשיר מראה להם בפיוק את אותו מקום במהירות וגם יש נהגים שיכול להיות להם את אותו מכשיר והם מתלבטים כי אותו (GPS) מראה להם עוד כמה צמן הם יגיעו, והם יגיעו מאוחר לאו כמו שהיה ברצונם אך אותו מכשיר (GPS) עוצר להם אם יש באפשרותם להגיע לאותו מקום שרצו או לאו. בנוסף לכך יש אנשים שמעדיפים לאו לסמוך על אותו מכשיר וכי בכל אופן פה מכשיר ויכול לקבל בו טעויות רבויות ואפשר להגיע למקומות מסוכנים, ולכן לאו רק על המכשיר פריך לסמוך אלאו חייבים גם לפעת לבפ ושתהיה טיפת הכרות עם אותו מקום שרוצים להגיע. וכן יש אנשים שאו אוהבים את הטכנולוגיה שהתפתחה בשנים האחרונות הם רבולים לפברים ישנים, אפשר לומר אך איך הם היו יוצעים לאן להגיע גם בלי המכשיר (GPS) וכן כי מציאות שהם הכירו ויפעו על מקומות, ובלי אותו מכשיר הם הסתפרו, וגם אותם אנשים מסויימים אלו מעוויים גם היום וכן בטעותם את הסתפרו עד היום בלי מכשירים טכנולוגיים הם גם הסתפרו בלי פה. ולמרות כאת כשנוסעים יכול אותו נהג להתעסק באותו מכשיר (GPS) במקום להתעסק בנסיעה.

והרי כמובן שפה מסוכן להתעסק בטלפ במקום בעיקר. ואותו מכשיר יכול לגרום לתאונות מסוכנות מאוד, אך לאותם כאת פריך כמובן ללמד את הנהג איך להשתמש באותו מכשיר (GPS) שאו יגרום פברים לאו עימים וכן כשהנהג נהיה גם הנסיעה בטוחה וגם האווירה עימה.

לסיכום, לפעתי, אותו מכשיר (GPS) תלוי באופנים מסויימים אם יש לנהג אפשרות

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.

להחדיק בזאת ויודע איך להשתמש בדבה אך כאובן שבה עדיף אך אם הוא לא יודע
ובה מפריע לו והוא יודע להסתדר לבד עדיף.

© כל הזכויות שמורות למרכז ארצי לבחינות ולהערכה (ע"ר)
אין להעתיק או להפיץ בחינה זו או קטעים ממנה בכל צורה ובכל אמצעי, או ללמדה – כולה או חלקים ממנה – בלא אישור בכתב מהמרכז הארצי לבחינות ולהערכה.